屏蔽门推荐厂家

生成日期: 2025-10-24

为了结构美观,在箱体1靠近通道的一侧设置有腔体,用于容纳旋转90°后的b扇门3。工作原理:如图7所示,当a扇门平行移动的时候,由于滑轮ii16在导轨ii10中移动的限制,使得滑块7沿滑槽6滑动,带动臂i11□臂ii12□拉杆i13和拉杆ii14运动,拉动b扇门3座旋转移动,当a扇门2平行移动出箱体1时□b扇门也旋转90°与a扇门2在同一平面上,起到阻挡通道的作用,当a扇门2平行移动回箱体时□b扇门3旋转90°,与a扇门成90°状态,与箱体侧板平行。实施例2需要说明的是,在本实施例中,与实施例1中相同的结构不再赘述,例如:传动机构、滑动机构、联动机构等,另外,相同结构采用相同的数字标识。下面结合附图8-12对本发明做进一步详述:一种摆动屏蔽门,包括箱体1□a扇门2□b扇门3、传动机构4、驱动电机5、滑动机构、联动机构和导向机构□b扇门3与a扇门2远离箱体的一侧通过铰链连接,即b扇门可以相对于a扇门转动,在箱体1朝向通道的一侧开设有开口,以便a扇门2平移进出,且箱体1的宽度略大于a扇门2的宽度;如图3所示,驱动电机5和传动机构4安装在箱体1的顶板上,驱动电机5的输出轴与传动机构4连接,为a扇门2提供动力支持□a扇门2通过传动机构4传动产生平行移动,本实施例中。南通地铁站屏蔽门厂家推荐哪家,推荐上海华晖新材料科技有限公司。屏蔽门推荐厂家

本发明实施例提供一种电子设备,包括:存储器、处理器,以及存储在所述存储器上并可在所述处理器上运行的计算机程序,所述处理器执行所述计算机程序时,实现上述方法的步骤。又一方面,本发明实施例提供一种非暂态计算机可读存储介质,其上存储有计算机程序,当所述计算机程序被处理器执行时,实现上述方法的步骤。本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法及装置,适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法,可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作,完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互,实现车门和屏蔽门的联动,提高了安全性和可靠性。附图说明图1为现有技术中的站台设计种类示意图;图2为现有技术中列车编组数小于站台屏蔽门示意图;图3为本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法示意图;图4为本发明实施例提供的多种复杂站台示意图;图5为本发明实施例提供的屏蔽门系统示意图;图6为本发明实施例提供的屏蔽门安全通信体系结构示意图;图7为本发明实施例提供的对定管辖范围内包含多个站台的列车进站停车示意图;图8为本发明实施例提供的数据配置方法示意图;图9为本发明实施例提供的电子设备的结构示意图。屏蔽门推荐厂家江苏地铁站屏蔽门厂家推荐哪家,推荐上海华晖新材料科技有限公司。

该设备编号与车载发送的屏蔽门开关命令中的屏蔽门编号一一对应,车载系统中配置了全线电子地图中所有屏蔽门设备编号□zc内配置的屏蔽门数据表中,除了屏蔽门编号之外,还包含该屏蔽门位于运营线路左侧或右侧的属性信息,用于内部屏蔽门开关命令互斥检查;3)与本zc对应的ci对应表中,包含屏蔽门设备编号信息,地面系统ci收到zc转发的车载屏蔽门开关命令后,通过查询ci对应表中的屏蔽门编号,找到应该驱动的屏蔽门设备节点;4)地面系统ci通过屏蔽门系统的驱动继电器接口,对特定编号的屏蔽门进行开关操作,并把特定编号的屏蔽门开关状态信息通过地面系统zc转发给车载系统atp□本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制系统,采用无线通信和有线通信技术相结合的通信方式进行通信,解决轨道交通列车控制技术中无线技术单一的缺点,适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法,可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作,完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互,实现车门和屏蔽门的联动,提高了安全性和可靠性。图9为本发明实施例提供的电子设备的结构示意图,如图9所示,该电子设备包括:处理器(processor)901□通信接口。

屏蔽门系统的维护1. 当屏蔽门发生故障时,应使门处于关闭隔离状态,以确保乘客和工作人员的安全,如需打开屏蔽门需专人监控; 2. 严禁在列车进出站时使用端门和应急门,任何工作人员使用端门后,必须确认门已关闭和锁紧,严禁使用物品阻挡端门自闭; 3. 严禁在滑动门门槛上堆放物品或人、物品依靠在门体上; 4. 清洁门体、地板和隧道时,不得使屏蔽门框架底部的绝缘套淋到水; 5. 不得在站台边缘,破坏其绝缘; 6. 在运营时间内对屏蔽门进行维修时,应设置安全防护和故障提示标志并要通过广播提醒乘客屏蔽门已发生故障,需要在轨道侧维修时应在运营结束后方可进行,以免影响行车和人身安全. 屏蔽门系统的维护当屏蔽门发生故障时,应使门处于关闭隔离状态,以确保乘客和工作人员的安全,如需打开屏蔽门需专人监控; 严禁在列车进出站时使用端门和应急门,任何工作人员使用端门后,必须确认门已关闭和锁紧,严禁使用物品阻挡端门自闭;严禁在滑动门门槛上堆放物品或人、物品依靠在门体上; 清洁门体、地板和隧道时,不得使屏蔽门框架底部的绝缘套淋到水; 不得在站台边缘,破坏其绝缘; 在运营时间内对屏蔽门进行维修时,应设置安全防护和故障提示标志并要通过广播提醒乘客屏蔽门已发生故障。上海地铁屏蔽门哪家好,推荐上海华晖新材料科技有限公司。

引言地铁屏蔽门系统是一个典型的机电一体化产品,其沿站台边缘布置,将车站站台与行车隧道区域隔离开,降低车站空调通风系统的运行能耗。同时减少了列车运行噪音和活塞风对车站的影响,防止人员跌落轨道产生意外事故,为乘客提供了舒适、安全的候车环境,提高了地铁的服务水平。1系统构成及功能实现系统构成屏蔽门控制系统主要由接口盘[PSC]]]就地控制盘[PSL]]]门控单元[DCU]]通讯介质及通讯接口及设备等组成。接口盘[PSC]]又由主监视系统[MMS]]]两个单元控制器[PEDC]]接线端子、接口设备及控制配电回路组成。典型站配置一个接口盘[PSC]]两个就地控制盘[PSL]]]每扇滑动门一个门控单元[DCU]]]系统控制功能系统级控制是在正常运行模式下由信号系统[SIG]]直接对屏蔽门进行控制的方式。在系统级控制方式下,列车到站并停在允许的误差范围内时(如[]±300mm[]]信号系统向屏蔽门每侧单元控制器[]PEDC]]发送"长/短车开/关门"命令,单元控制器[]PEDC]通过门控单元[]DCU[]对每扇滑动门进行实时控制,实现屏蔽门的系统级控制操作。单元控制器[]PEDC]]通过门控单元[]DCU[]通过可靠的硬线连接。站台级控制是由列车驾驶员或站务人员在站台的就地控制盘。常州地铁屏蔽门哪家好,推荐上海华晖新材料科技有限公司。屏蔽门推荐厂家

杭州地铁屏蔽门厂家推荐哪家,推荐上海华晖新材料科技有限公司。屏蔽门推荐厂家

用于执行上述任一实施例中所述的方法,通过本实施例提供的屏蔽门系统执行上述某一实施例中所述的方法的具体步骤与上述相应实施例相同,此处不再赘述。本发明实施例提供的屏蔽门系统,适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法,可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作,完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互,实现车门和屏蔽门的联动,提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例,图6为本发明实施例提供的屏蔽门安全通信体系结构示意图,如图6所示,本发明实施例提供一种站台屏蔽门联动控制系统,包括地面区控系统zc□地面联锁子系统ci和上述实施例中的屏蔽门系统;其中,所述地面区控系统通过无线通信与车载系统连接,所述地面联锁子系统通过有线通信与所述地面区控系统连接,所述地面联锁子系统通过有线通信与所述地面区控系统连接,所述地面联锁子系统通过有线通信与所述用蔽门进行操作时,通过无线通信将列车位置报告、运行方向和屏蔽门开关命令列表信息发送到地面区控系统,再由地面区控系统通过有线通信将屏蔽门开关命令列表信息发送到地面联锁子系统,再由地面联锁子系统将屏蔽门开关命令列表信息发送到屏蔽门系统。屏蔽门推荐厂家

上海华晖新材料科技有限公司致力于五金、工具,以科技创新实现***管理的追求。华晖新材料科技作为上海华晖新材料科技有限公司自成立以来,不断引进国内外先进设备、科学理念,优化产品制造工艺,投资建成以烤瓷板、金属吊顶、轨道交通屏蔽门、建筑环保模板以及建筑幕墙等为主要产品的生产线,并一直加强和完善产品交付使用中的服务。的企业之一,为客户提供良好的烤瓷板,地铁屏蔽门,轨道交通屏蔽门,建筑环保模板。华晖新材料科技致力于把技术上的创新展现成对用户产品上的贴心,为用户带来良好体验。华晖新材料科技创始人金浩凌,始终关注客户,创新科技,竭诚为客户提供良好的服务。